

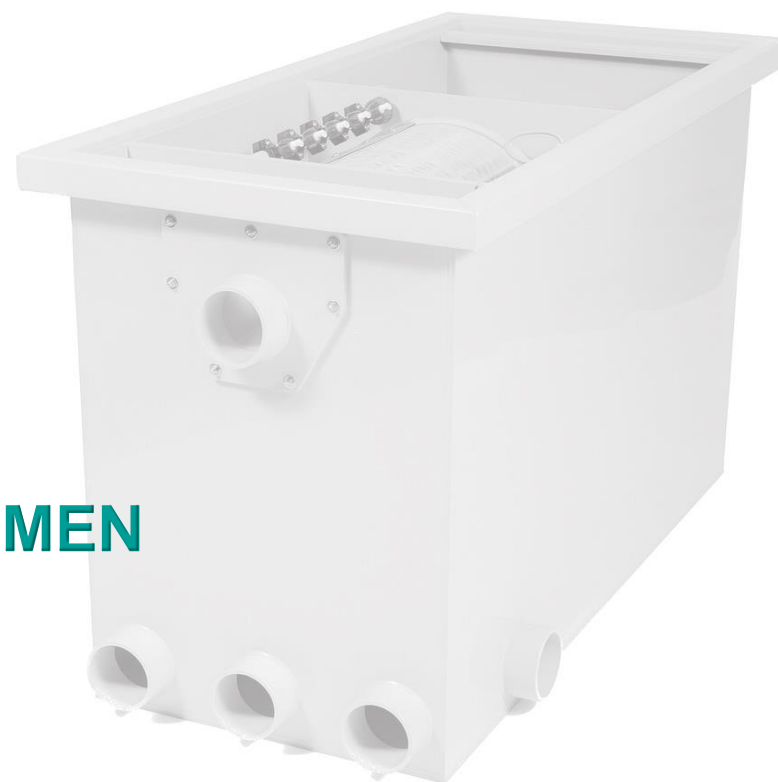
DVS-Filtertechniek B.V.
Wiebachstraat 41
6466NG Kerkrade
The Netherlands
www.dvs-filtertechniek.com
info@dvs-filtertechniek.com



QUICK GUIDE

v.2023-1

DVS FILTERSYSTEMEN



Inhoudsopgave

1.1 Symbolen	3
1.2 Waarschuwingen / veiligheidseisen.....	3
2 BASISVEREISTEN	4
2.1 Besturingskast.....	5
2.2 Omzetten Gravity → Pompgevoed.....	6
2.3 Spoeltijd aanpassen	6
3 A. GRAVITY SYSTEEM	7
3.1 Filtersysteem plaatsen	7
3.2 Schema opstelling	8
3.3 Instellen niveauregeling.....	8
4 B. GEPOMPT SYSTEEM	10
4.1 Filtersysteem plaatsen	10
4.2 Schema opstelling	10
4.3 Instellen niveauregeling	10
5 TOEPASSING MAGNEETVENTIEL	12
6 PROBLEEMOPLOSSINGEN	13

VEILIGHEID

1.1 Symbolen

De volgende symbolen zijn op het filter aangebracht.



Waarschuwing elektrische spanning.



Draag een veiligheidsbril als sproeinuzzles in werking zijn.

1.2 Waarschuwingen / veiligheidseisen



Bij montage- of onderhoudswerkzaamheden aan het filter, koppel het apparaat los van de stroomvoorziening.

- Zorg ervoor dat er geen schade aan het filter is, voordat u deze aansluit. Controleer de netsnoeren en stekkers zorgvuldig voordat u deze aansluit.
- Het is niet toegestaan de machine voor een ander als door de fabrikant voorzien doel in te zetten. Onbedoeld gebruik kan leiden tot onoverzienbare risico's.

- **LET OP ! DRAAIENDE DELEN !**

Veiligheidsvoorzieningen, zoals afschermkappen/ veiligheidschakelingen, mogen tijdens het normale gebruik van het apparaat nooit verwijderd of overbrugd worden.

De vaste afschermingen op de tandwielaandrijving zijn met bevestigings- middelen zoals bouten aangebracht. Deze veiligheidsvoorzieningen verhinderen het contact met deze bewegende delen en beschermen daardoor tegen zwaar letsel. Het verwijderen van vaste afschermingen of het bedienen van de machine zonder deze afschermingen is niet toegestaan! Onmiddellijk na uitvoering van deze werkzaamheden moeten de veiligheidsvoorzieningen weer gemonteerd/geactiveerd en op hun functionaliteit gecontroleerd worden.

Hiervoor mag alleen het originele bevestigingsmateriaal van de veiligheidsvoorzieningen (opnieuw) gebruikt worden.

- Probeer nooit de trommel met uw handen tegen te houden als deze draait.
- De aandrijfmotor en alle elektrische aansluitingen mogen niet in contact komen met water. Mocht dit toch gebeuren, dient u zich te verzekeren dat alles droog is, voordat u het filter weer inschakelt.
- De besturing van het trommelfilter mag uitsluitend op een geaard stopcontact aangesloten worden.

ELEKTRISCHE BEDRADING EN/OF STEKKERS MOGEN NIET WORDEN DOORGEKNIPT. HIERDOOR VERVALT ONMIDDELLIJK DE GARANTIE EN AANSPRAKELIJKHEID VAN DE FABRIKANT.

2 BASISVEREISTEN

Basisvereisten, waaraan elk filtersysteem moet voldoen:

- Het filtersysteem dient op een ondergrond te staan met voldoende draagkracht bv:
 - een goed aangetrild zandbed van 10 cm, evt. met betontegels
 - een betonvloerBij verzakkingen kan het filter mogelijk niet goed functioneren!
- Het apparaat dient volledig waterpas te staan.
- Plan voldoende bewegingsruimte om het filter heen, om reinigings- en onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren.
- De besturingskast dient op een droge plek te worden opgesteld, bij voorkeur binnen.
- De aandrijfmotor dient beschermd te worden tegen weersinvloeden.

Het filtersysteem kan als gravity-systeem of als gepompt systeem worden gebruikt.



LET OP!

De juiste opstelling en een constant waterniveau in de vijver zijn belangrijke voorwaarden voor een optimale en probleemloze werking van het filter-systeem.

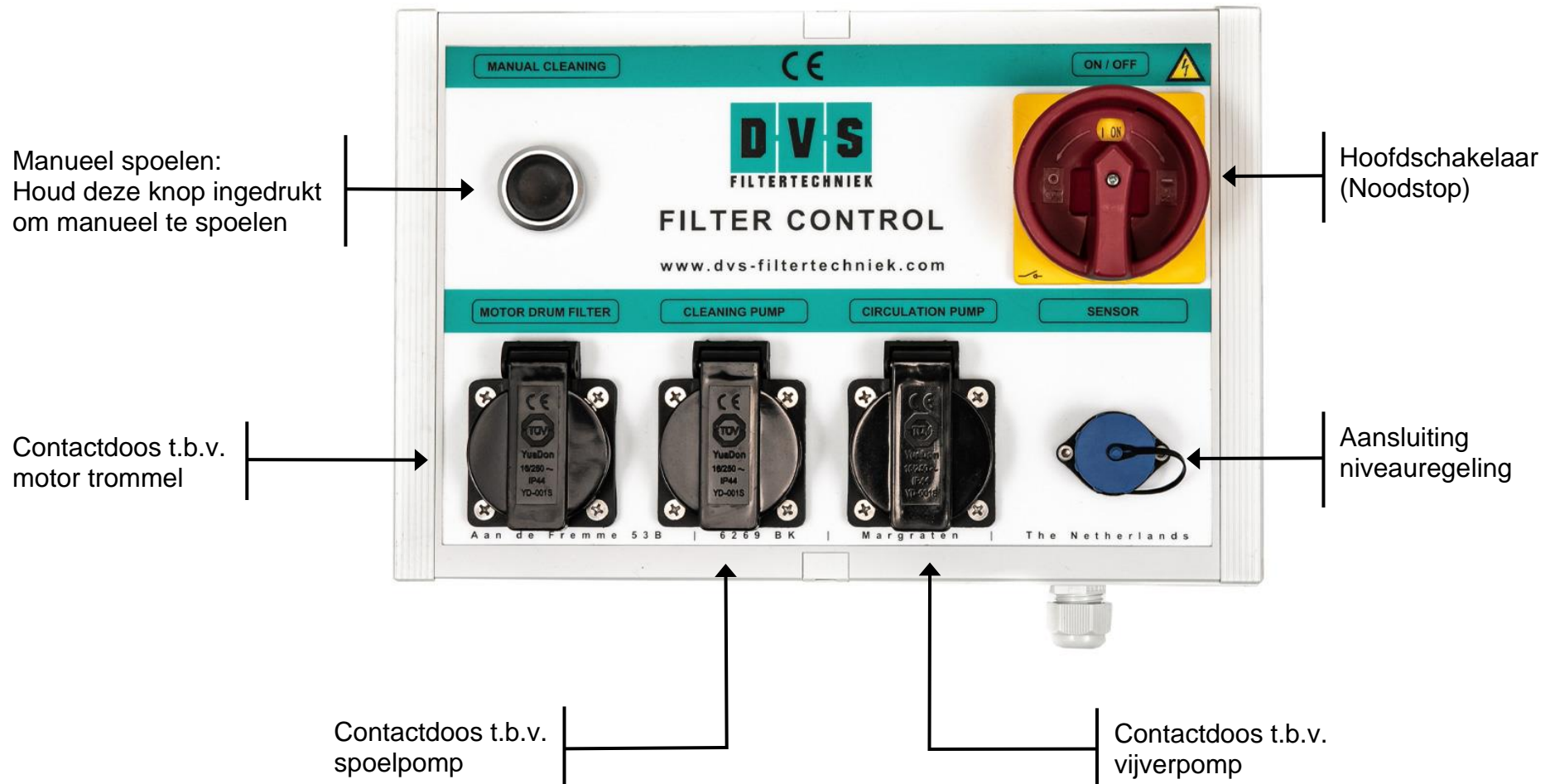


LET OP!

Door toepassing van zout in de vijver kunnen RVS onderdelen van het filter gaan oxideren.

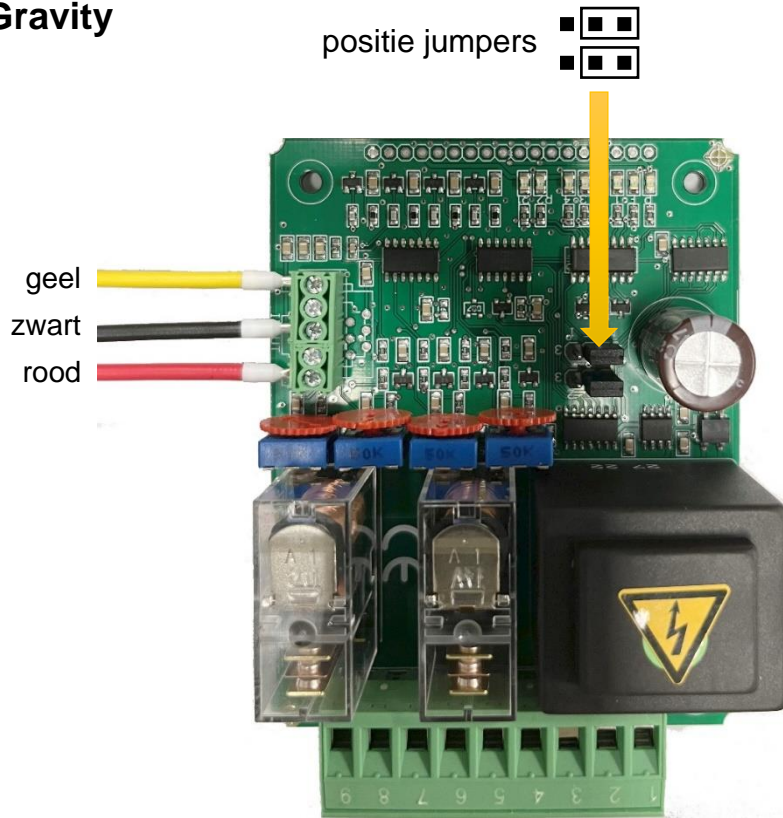
2.1 Besturingskast

Besturingskast is alleen spatwaterdicht!
Plaats deze zodanig dat hij beschermt is tegen regen en wind.

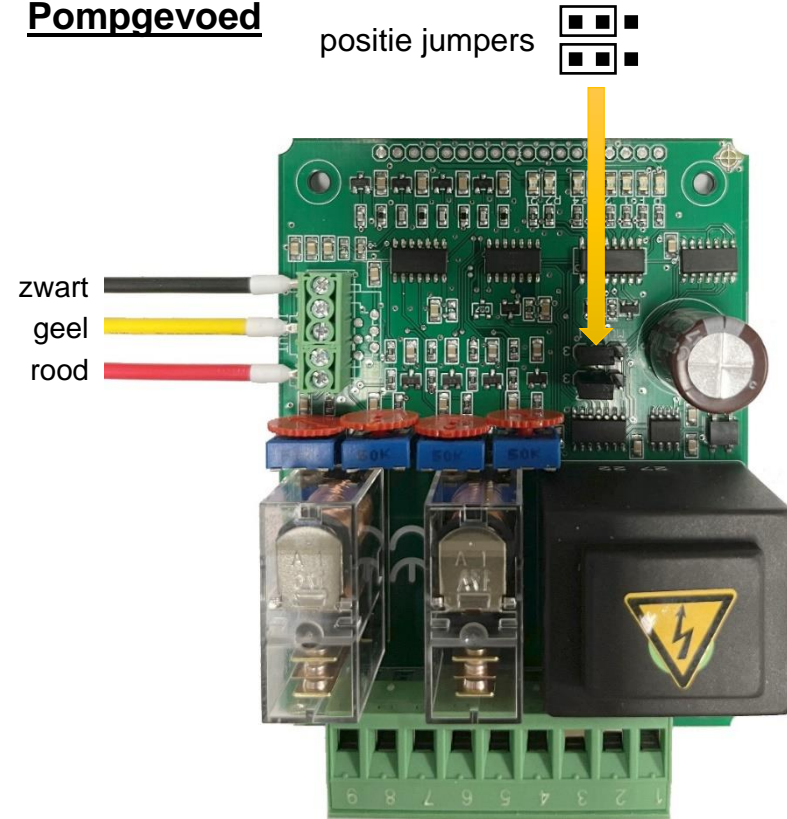


2.2 Omzetten Gravity → Pompgevoed

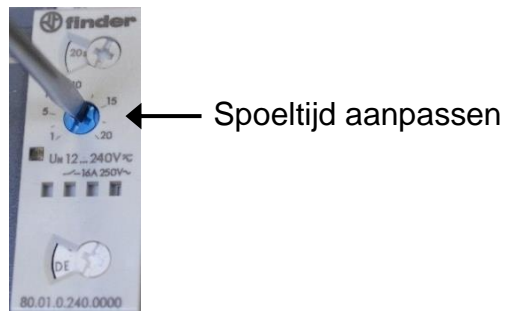
Gravity



Pompgevoed



2.3 Spoeltijd aanpassen



3 A. GRAVITY SYSTEEM

3.1 Filtersysteem plaatsen

- Stel het max. waterniveau van de vijver vast.
- Lijn de bodemplaat horizontaal uit (het filter dient volledig waterpas te staan).
- Het filter dient de maat van de inbouwhoogte (afb. 3.1) boven het waterniveau geplaatst te worden. (inbouwhoogte is de afstand van max. waterniveau tot bovenkant filter).
- Voor de werking van het gravity-systeem is een constant waterniveau in de vijver noodzakelijk. Toleranties tot -20 mm van het max. waterniveau zijn toegestaan.
- Wordt het max. waterniveau in de vijver overschreden, dan stroomt het water in het trommelfilter via de vuilgoot af, tot het max. waterniveau weer is bereikt.

Type filter	Inbouwhoogte [cm]
ENTRY25	16
ECO15	16
ECO22	16
D50	12
PP22	17
PP35	17
PP35-P	12
PP50	12
PP50-P	12
PP65	12
PP65-P	12
PP100N	12
PP140N	12
ENTRY C25 gravity	17
ENTRY C25 pompgevoed	17
ENTRY M25 gravity	17
C15	12
C22	12
C35-M	12
C65-M	12
CL15	12
CL22	12
CL35 (K/L/M)	12
CL50 (K/L/M)	12
CL65 (K/L/M)	12

3.2 Schema opstelling

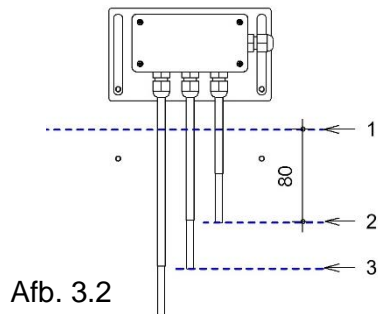
Het filter heeft de beste prestaties als alle ingangen Van het filter worden gebruikt.

3.3 Instellen niveauregeling

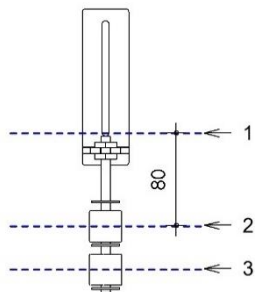
Sensor / vlotter in schone kamer (trommelkamer).

Afb. 3.2 / 3.3

1. Waterniveau bij lopende pomp na spoelen (korte pen 8 cm in water)
2. Start spoelen
3. Vijverpomp schakelt uit

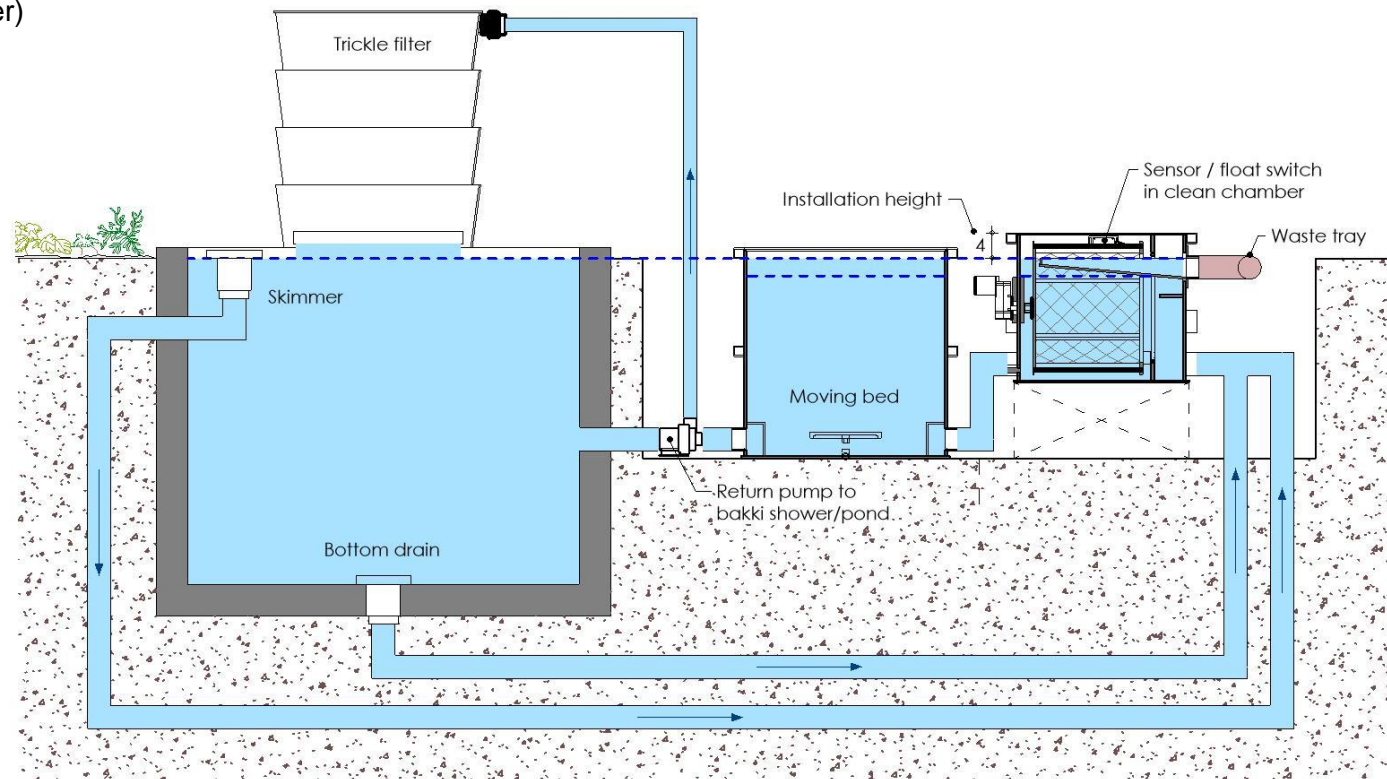


Afb. 3.2

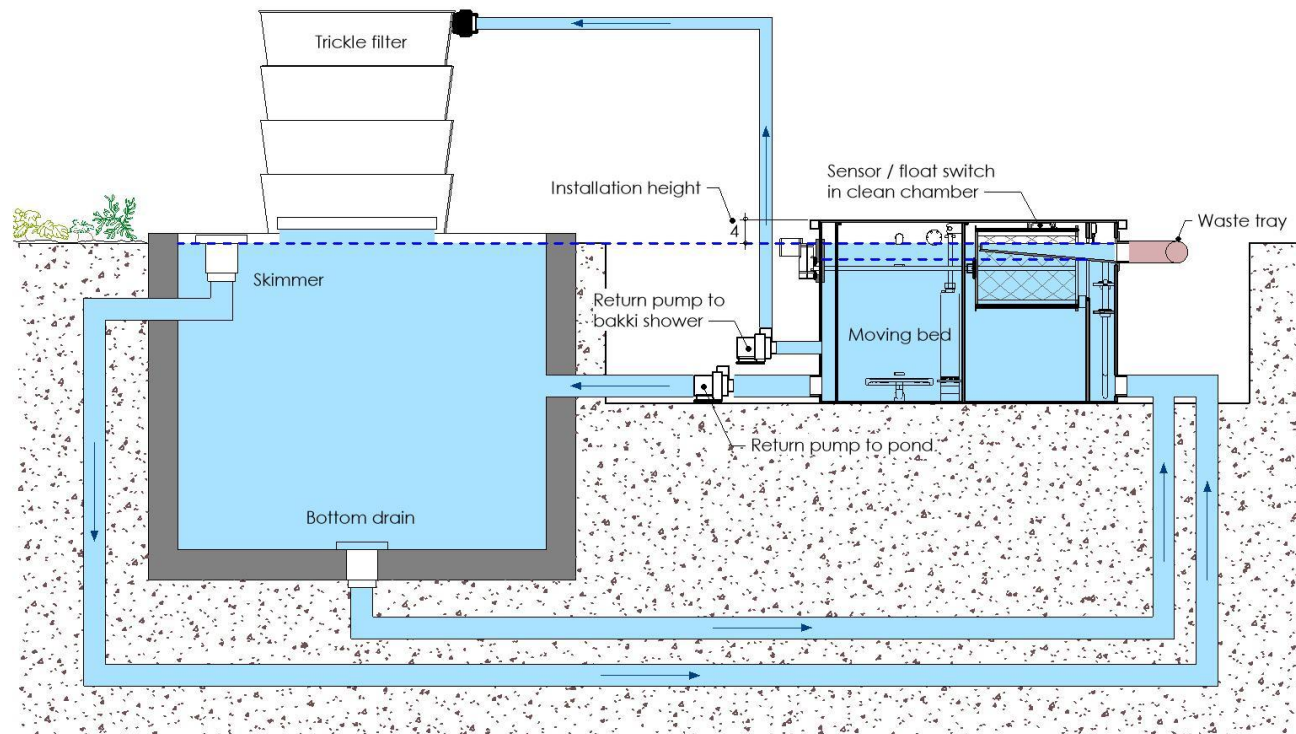


Afb. 3.3

- Voor gravity moet het waterniveau van de vijver op gelijke hoogte zitten als de bovenkant van de vuilgoot.
- Als het filter ook uitgangen heeft voor een pompgevoed systeem, dan dienen deze afgedopt te worden d.m.v. eindkappen.
- De capaciteit van de vijverpomp wordt bepaald aan de hand van de hoeveelheid water dat van de vijver naar het filter stroomt. Voorbeeld: indien er 30.000 L van de vijver naar het filter stroomt, en men gaat met de vijverpomp 50.000 L uit het filter naar de vijver verpompen, dan werkt het filter niet correct, aangezien er 20.000 L te weinig in het filter aan komt. De doorstroom moet in balans zijn.



Afb. 3.1 Schema opstelling trommelfilter

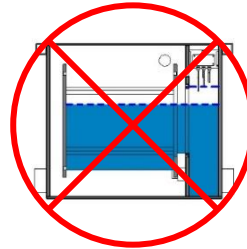


Afb. 3.4 Schema opstelling combi filter

4 B. GEPOMPT SYSTEEM

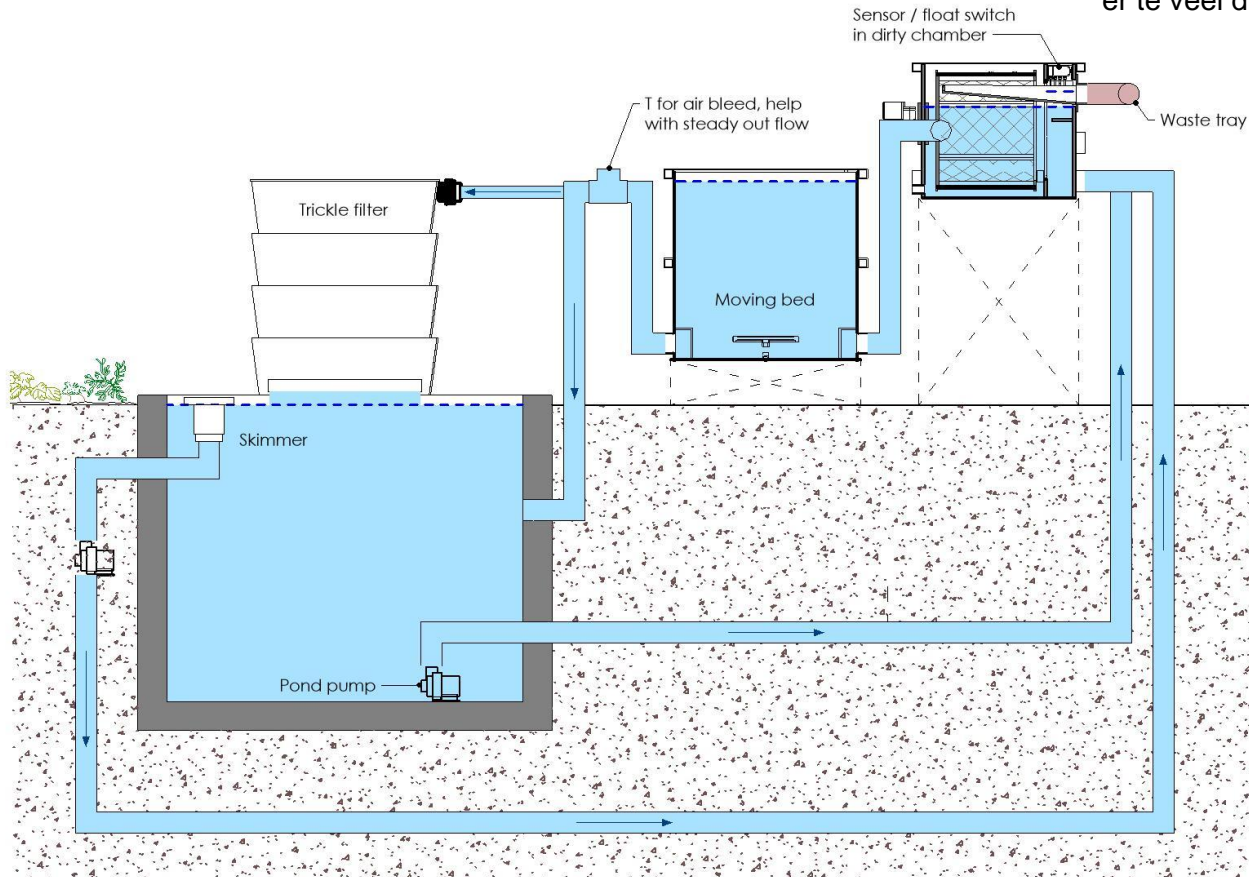
4.1 Filtersysteem plaatsen

- Stel het max. waterniveau van de vijver vast.
- Lijn de bodemplaat horizontaal uit (het filter dient volledig waterpas te staan).
- De inbouwhoogte is 30 cm (afstand max. waterniveau tot bovenkant biokamer)



4.2 Schema opstelling

- Bij een pompgevoed systeem pompt de vijverpomp het water vanuit de vijver/skimmer in het trommelfilter. Vandaaruit stroomt het water d.m.v. zwaartekracht via evt. een biokamer, terug de vijver in.
- Gebruik de bovenste uitgangen (combifilter) of leg de leidingen achter het filter naar boven zodat er voldoende water in de trommelkamer blijft staan. Als er niet voldoende water in de trommelkamer staat komt er te veel druk op het filterdoek te staan.



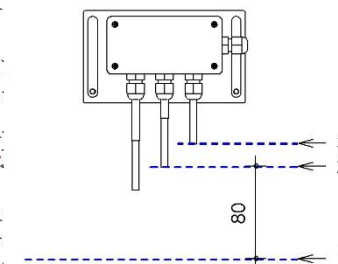
Afb. 4.1 Schema opstelling trommelfilter

4.3 Instellen niveauregeling

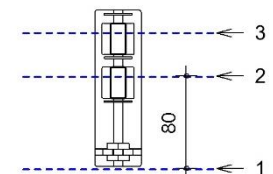
Sensor / vlotter in vuile kamer (eerste kamer).

Afb. 4.2 / 4.3

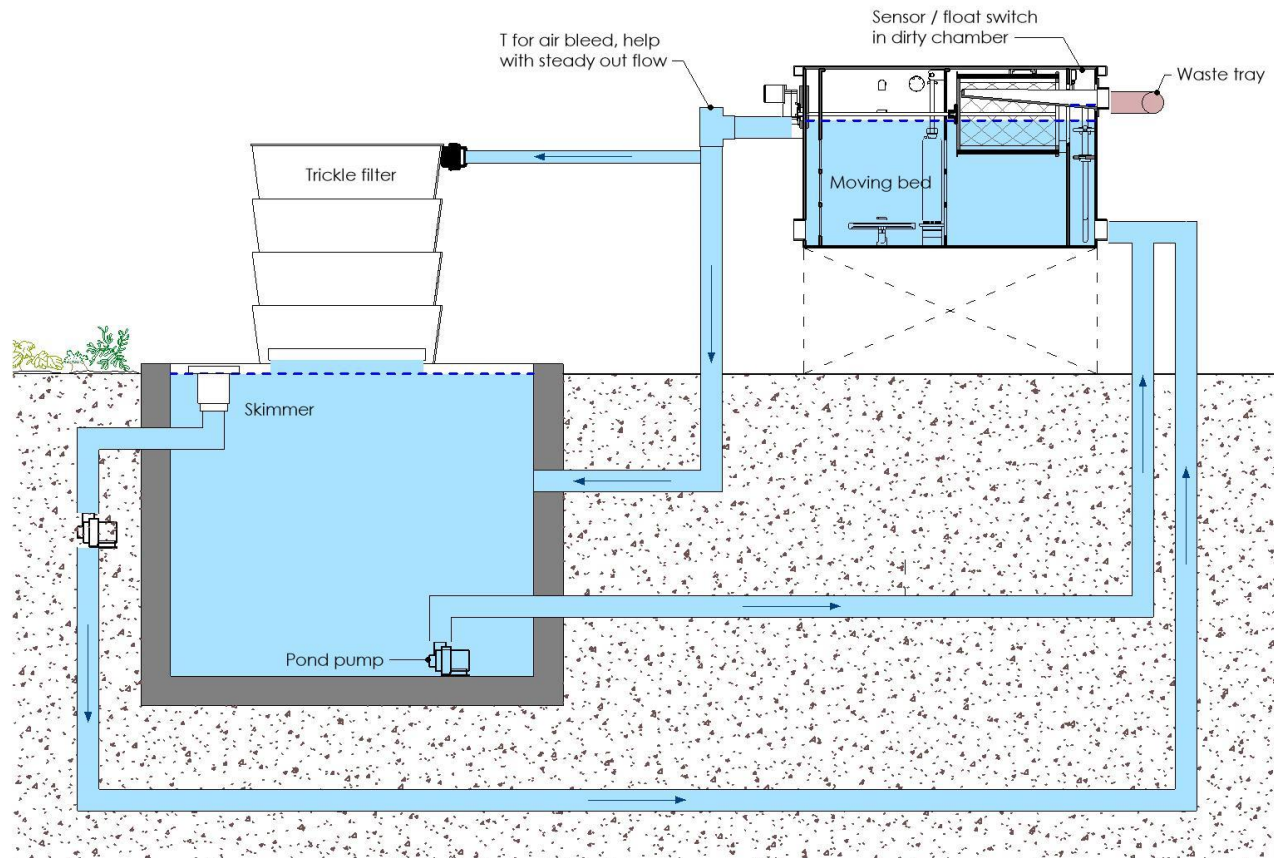
1. Waterniveau bij lopende pomp na spoelen
2. Start spoelen
3. Vijverpomp schakelt uit



Pic. 4.2



Pic. 4.3

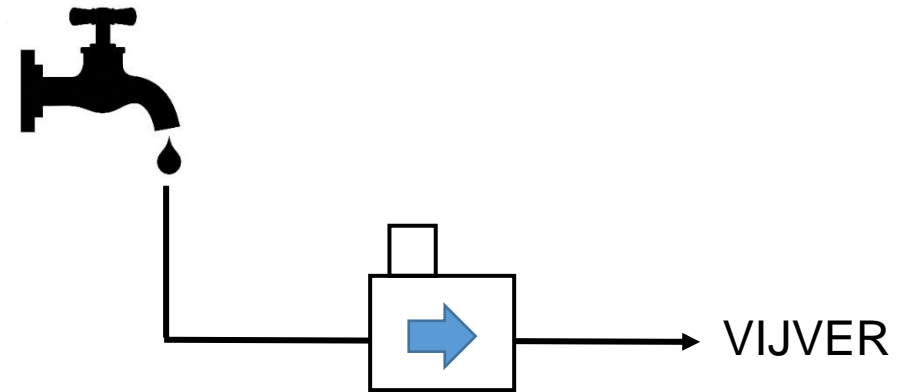


Afb. 4.4 Schema opstelling combi filter

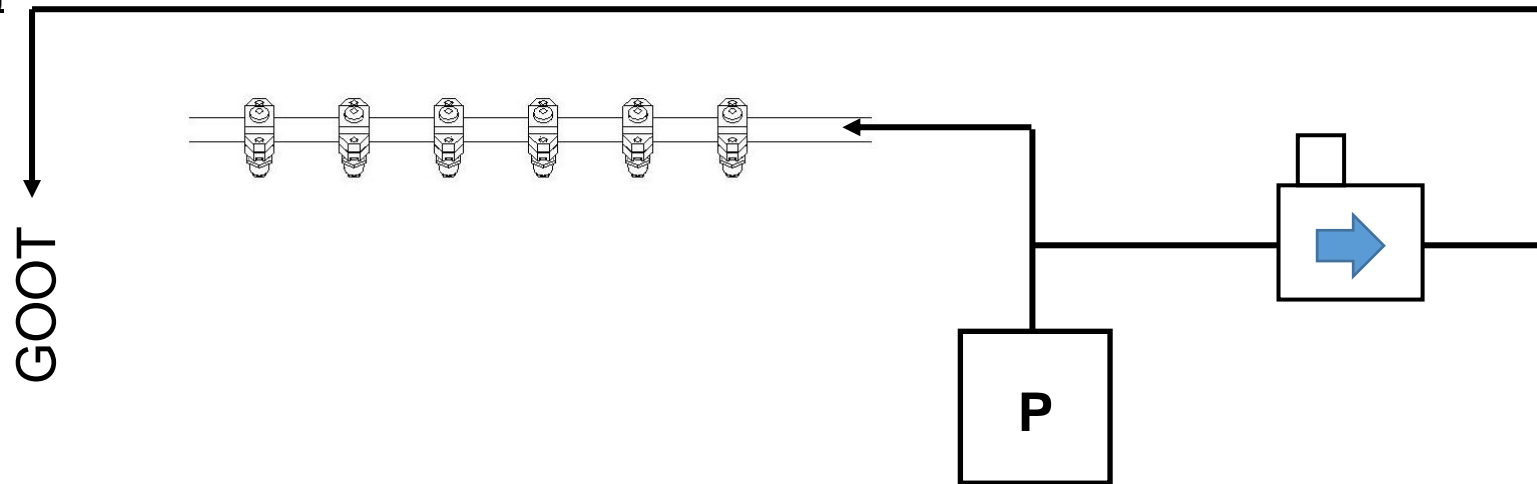
5 TOEPASSING MAGNEETVENTIEL

Wij adviseren een automatisch bijvulstelsysteem toe te passen, zodat het waterniveau in de vijver constant blijft. (Zie ook hoofdstuk 3.4 punt 4).

t.b.v. bijvullen vijver



t.b.v. gootspoeling



6 PROBLEEMOPLOSSINGEN

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Filter spoelt te vaak	<ul style="list-style-type: none"> - Zeef verstopt - Flow te hoog - Sensor positie niet goed 	<ul style="list-style-type: none"> - Zeef reinigen met citroenzuur Indien hardnekkig vuil zoutzuur (30%) - Vijverpomp(en) terug regelen - Controleer sensor positie (zie hoofdstuk 3.3 en 4.3)
Filter spoelt niet meer automatisch	<ul style="list-style-type: none"> - Waterniveau te laag - Zeef verstopt 	<ul style="list-style-type: none"> - Vijver bijvullen - Zeef reinigen met citroenzuur Indien hardnekkig vuil zoutzuur (30%)
Trommel draait niet tijdens spoeling	<ul style="list-style-type: none"> - Motor defect - Motor oververhit - Relais blijft hangen (defect) 	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer motor door aan te sluiten op constante spanning (220V) - Motor laten afkoelen (ca. 60min) - Relais vervangen
Trommel blijft draaien	<ul style="list-style-type: none"> - Stekker in foutief stopcontact 	<ul style="list-style-type: none"> - Stekker dien in stopcontact "MOTOR DRUM FILTER" gestoken te worden
Spoelpomp doet het niet	<ul style="list-style-type: none"> - Spoelpomp defect 	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer spoelpomp door aan te sluiten op constante spanning (220V)
Spoelpomp blijft lopen	<ul style="list-style-type: none"> - Stekker in foutief stopcontact - Relais blijft hangen (defect) 	<ul style="list-style-type: none"> - Stekker dien in stopcontact "CLEANING PUMP" gestoken te worden - Relais vervangen